

Pro·Idee

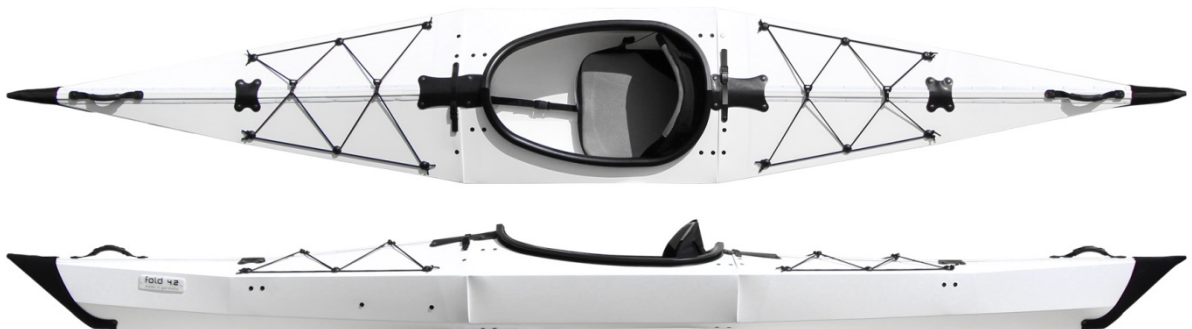
#123-456#

Opvouwbare kajak

fold 4.2

made in germany

Artikelnummer 123-456



Opbouwhandleiding nortik fold

Geachte klant,

U bent de trotse eigenaar van een nortik fold, een innovatieve origami-kajak voor vrijetijdsgebruik, die uniek is in zijn soort.

We hebben een zeer uitvoerige opbouwhandleiding voor u opgesteld en elke stap voorzien van afbeeldingen. U zult echter zien, dat u na 2-3 keer opbouwen de handleiding helemaal niet meer nodig hebt.

De ervaring leert, dat het opbouwen de eerst paar keren nog wat lastiger is dan later, wanneer u eenmaal bekend bent met het systeem. De fold is zeer eenvoudig op te bouwen en u zult na de eerste paar keren nauwelijks meer dan 5 minuten nodig hebben.

Wij adviseren u wel om voldoende tijd te nemen voor de eerste opbouw en de handleiding daarbij nauwkeurig te volgen. Dat vergt misschien wat discipline, maar het zal u helpen het opbouwsysteem goed te leren kennen. **Lees de handleiding eerst een keer helemaal zorgvuldig door en begin daarna pas** aan de hand van de handleiding stap voor stap met het opbouwen. U vindt op de rechterpagina steeds de toelichting bij de afbeeldingen op de linkerpagina.

Elke kajak is een keer volledig opgebouwd en gecontroleerd voordat deze de fabriek verlaat. Mocht u desondanks van mening zijn, dat er iets niet in orde is met uw kajak, neem dan contact met ons op.

Bij vragen over product, opbouw of accessoires staat uw dealer u vast graag met raad en daad terzijde. Anders kunt u uiteraard ook direct contact opnemen met ons, de fabrikant. (Tel. +49(0)731 - 4007675; E-mail: kontakt@nortik.com).

➔ Kijk ook op internet naar de beschikbare video's over het opbouwen en afbreken. Deze vindt u op www.faltboot.de of op www.youtube.com via de zoekterm "nortik fold opbouw"

Belangrijke aanwijzingen vooraf:

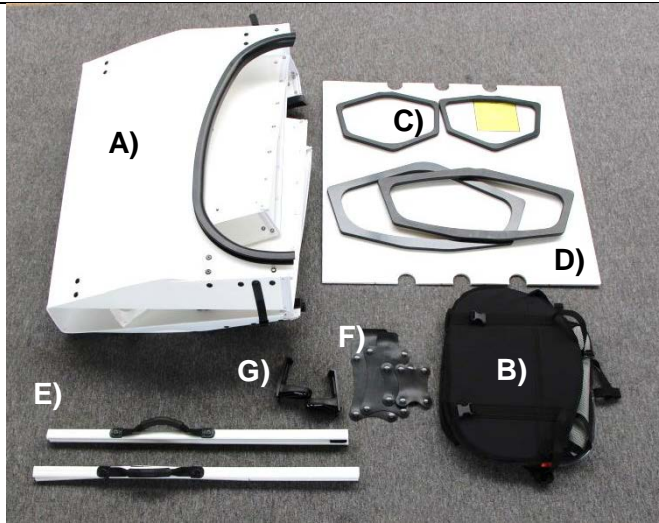
Elke nortik fold is met de hand gemaakt in Duitsland. De fold is een vouwboot voor vrijetijdsgebruik en wij vragen u er behoedzaam mee om te gaan. Stap altijd pas in de kajak wanneer deze in het water ligt en stap uit voordat u er de grond mee raakt. Vermijd ook tijdens het peddelen elk contact met de grond.

! Zorg dat u de **neopreen kappen** aan voor- en achterstevan behoedzaam behandelt! Over kiezels varen, op de oever trekken en dergelijke leidt tot beschadigingen van de neopreen kappen waardoor ze kapot kunnen gaan c.q. kunnen scheuren. Vermijd daarom in het bijzonder ook contact met de grond met de neopreen kappen.

! Het opschuiven van de railprofielen gaat steeds makkelijker wanneer de onderdelen van het systeem op elkaar zijn "ingeslepen". Bij levering zijn de railprofielen licht ingevet – u kunt desgewenst het opschuiven vergemakkelijken door extra siliconenvet of een andere smeermiddel, zoals vaseline, kleurloos vet e.d., aan te brengen.

De eenvoudigste manier: dompel de **railprofielen onder water** of maak ze op een ander manier nat – daarmee gaat het opschuiven in het begin veel gemakkelijker!

Overzicht van de onderdelen

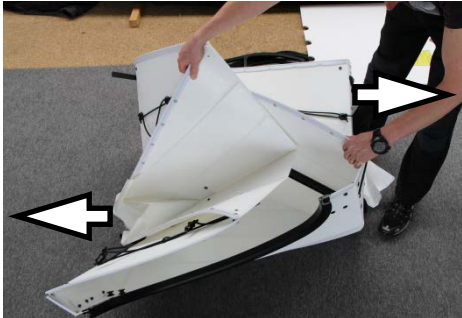


De levering bestaat uit onderstaande modules en onderdelen:

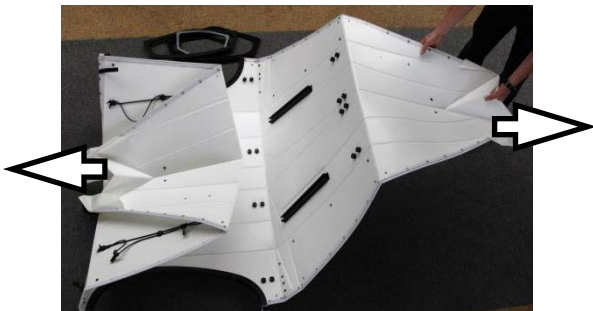
- A) 1x plaat
- B) 1x zitting
- C) 4x spanten
- D) 1x cockpitplaat
- E) 2x railprofielen voor het sluiten/verbinden van het dek (1x tweedelig, 1x vierdelig)
- F) 4x afdichtrubbers
- G) 2x voetsteunen



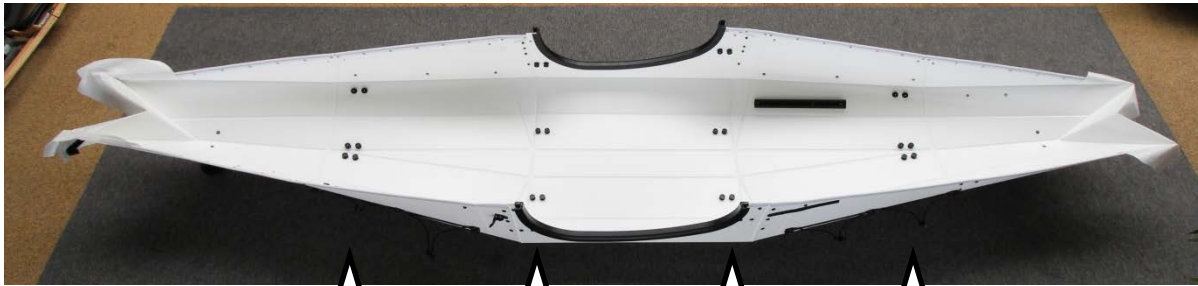
Maak de riemen aan de zijkanten van de plaat los.



Klap de plaat behoedzaam open.



Hier ziet u de locaties, waar zich later de spanten zullen bevinden en de houders daarvoor (zwarte ringen):



ACHTERSTEVEN
(cockpit is breder)

Spant #4

Spant #3

Spant #2

Spant #1

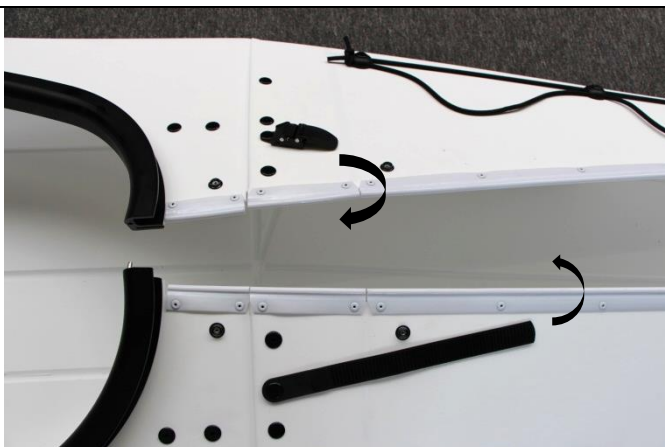
VOORSTEVEN
(cockpit is smaller en
voetsteunrails zijn aan
deze zijde gemonteerd)



Toelichting bij de spanten:

De beide grote spanten komen voor en achter de cockpit, #2 is hoger dan #3. Spant #2 komt voor de cockpit in de richting van de voorsteven, #3 komt achter de cockpit.

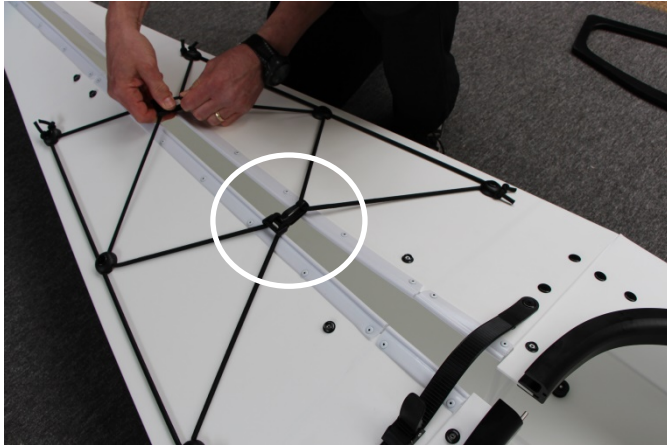
Hetzelfde geldt voor de beide kleine spanten: #1 is hoger en komt in de voorsteven, spant #4 is vlakker en komt in de achtersteven.



Draai de delen van de spansluiting voor en achter de cockpit aan beide zijden zo, dat ze naar elkaar wijzen.



Sluit de sluiting gedeeltelijk.

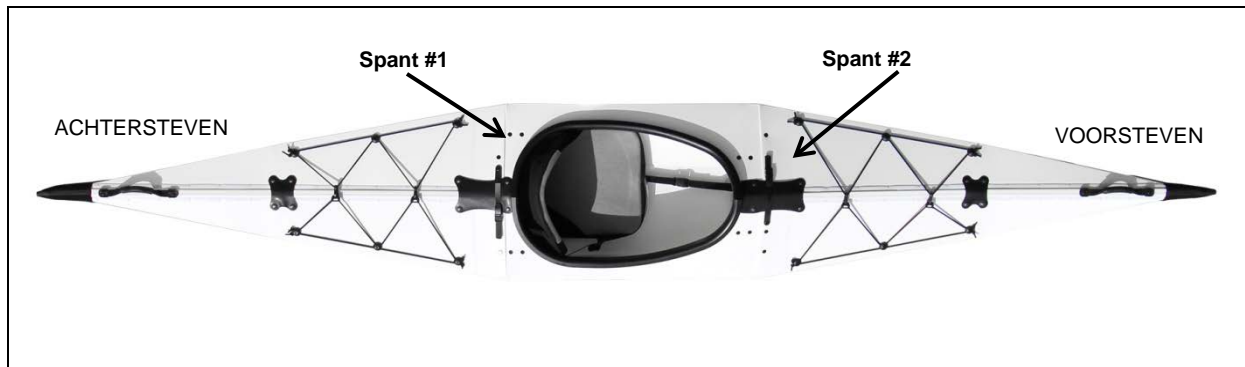


Verbindt vervolgens de deklijnen aan elkaar – eerst alleen die het dichtst bij de cockpit zit.



Neem de spanten #2 en #3.
Breng deze aan tussen de houders (zwarte ringen).
Spant #2 komt voor de cockpit, spant #3 achter de cockpit.





Sluit nu de sluiting aan beide zijden van de cockpit.



Let erop, dat de stalen pen aan beide zijden in de andere helft van de kuiprand schuift. Dat is voor de stabiliteit en de verdere opbouw belangrijk, omdat dat de plaat in de juiste positie houdt.



Neem nu spant #4 voor de achtersteven.



Breng de spant aan in de achtersteven door de opening in het dek. Breng hem aan tussen de zwarte ringen. Doe hetzelfde met spant #1 in de voorsteven.

Sluit vervolgens het dek met de railprofielen (2 stuks). Voor de achtersteven gebruikt u het tweedelige railprofiel, voor de voorsteven het vierdelige.

In beide gevallen zijn de delen van de railprofielen onderling met elkaar verbonden.



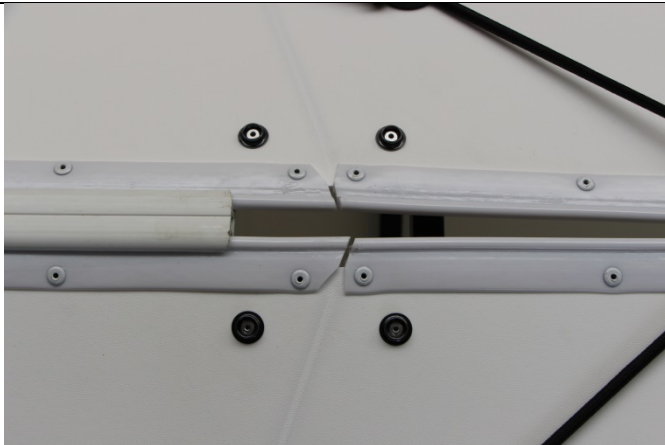
Ga eerst naar de achtersteven en sla de waterdichte sluiting aan beide zijden van de achtersteven naar binnen toe om over de naastgelegen plaat, zoals links in de afbeeldingen getoond.

Dat voorkomt, dat er tijdens gebruik water kan binnendringen.





Neem vervolgens het tweedelige railprofiel dat de achtersteven afsluit.
Deze wordt op de pezen geschoven. Begin met de zijde van het railprofiel zonder handgreep. De handgreep bevindt zich dan later bij de achtersteven van de kajak.



Let op, dat u het railprofiel er vlak en recht opschuift. Schuif het railprofiel in het bijzonder langzaam en behoedzaam over de vouwovergangen.



Let op de sluiting voor de cockpit. Open deze om het railprofiel er onderdoor te kunnen schuiven en sluit deze daarna weer.

Het aanbrengen van de railprofielen kan de eerste keren moeilijk gaan. Na een paar keer gaat dat steeds makkelijker.

U kunt desgewenst het opschuiven vergemakkelijken door wat siliconenvet of een andere smeermiddel, zoals vaseline, kleurloos vet e.d., aan te brengen. De eenvoudigste manier: dompel de railprofielen onder water of maak ze op een ander manier nat – daarmee gaat het opschuiven in het begin veel gemakkelijker!



Sluit vervolgens de wikkelsluiting die voor- en achtersteven afdicht. Doe dat zoals afgebeeld:

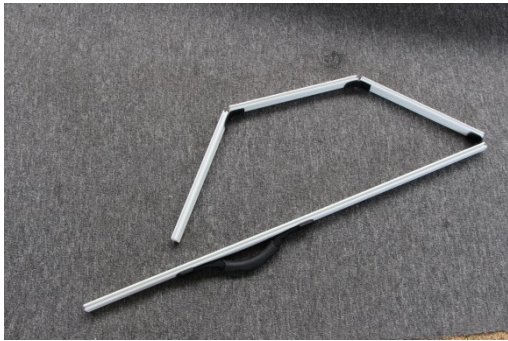


De wikkelsluiting wordt één keer om de punt gewikkeld en dan met klittenband vastgezet. Daardoor wordt voorkomen dat er via de punt water kan binnendringen.

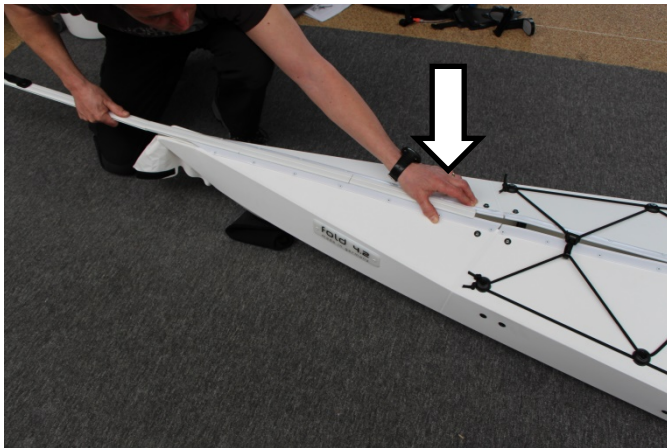


Neem nu de neopreen kap, trek deze wat naar u toe en stulp deze over de "neus" van de kajak.

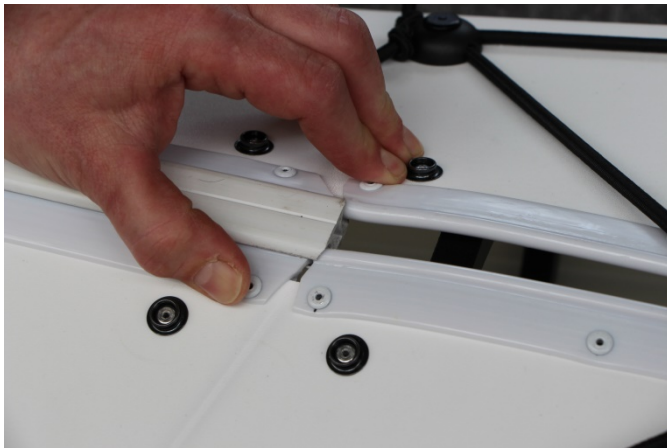




Neem nu het vierdelige railprofiel dat de voorsteven afsluit.



Doe hetzelfde als bij de achtersteven. Sla de waterdichte sluiting naar binnen toe en schuif het railprofiel er recht op (gebruik desgewenst water of smeermiddel). Het kan ook helpen om het gedeelte rondom de eerste spant bij de voorsteven wat omlaag te drukken. Na een paar keer gaat het opschuiven steeds gemakkelijker.



Let weer op bij de vouwovergangen en bij de sluiting voor de cockpit.



Sluit ten slotte ook bij de voorsteven de wikkelsluiting en stulp de neopreen kap erover.



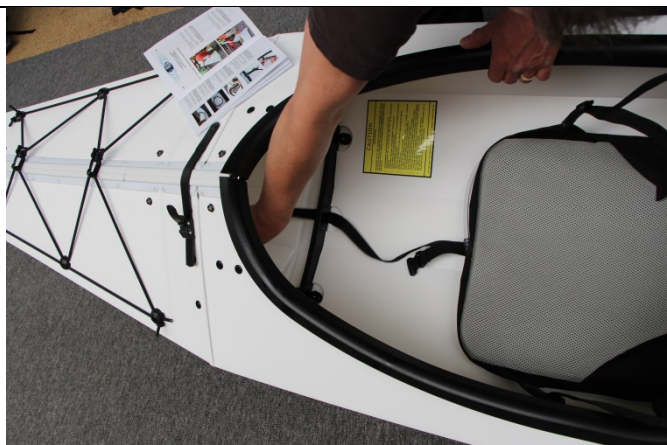
Neem de cockpitplaat en breng deze aan in de cockpit. De waarschuwingen moet naar boven wijzen, verder is de plaat symmetrisch.



De plaat past precies in de cockpit en zorgt voor extra stevigheid.



Breng vervolgens de zitting aan in de cockpit. Deze wordt bevestigd met spanbanden, die over spant #3 moeten worden doorgeleid, vastgeklikt en naar wens worden ingesteld.



De voorste spanband moet onder spant #2 worden doorgeleid. Kantel de kajak een beetje, duw de clip onder het spant door en verbind beide clips.



Afdichtrubbers en voetsteunen aanbrengen

Afdichtrubbers

De punten op het dek voor en achter de cockpit en bij de vouwovergangen in het midden tussen cockpit en voor- resp. achtersteven worden met in totaal vier afdichtrubbers afgedicht. De afdichtrubbers worden aangebracht met behulp van drukknopen.



Grootste variant: montage voor de cockpit

Tweede grootste variant: montage achter de cockpit

Twee identieke kleinere: vouwovergang halverwege

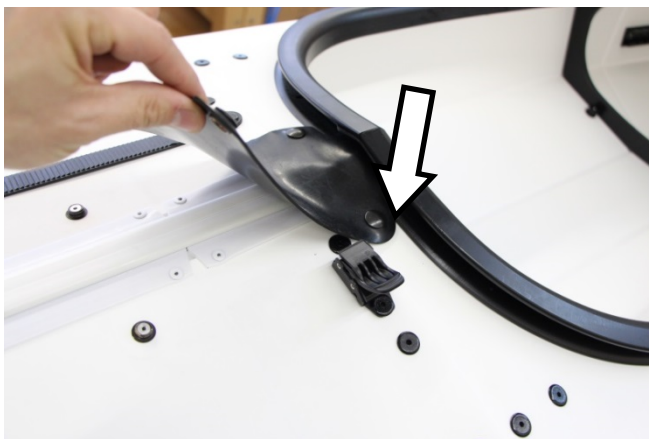
De afbeelding toont de vier afdichtrubber voor het dek. De twee rechts zijn identiek en worden aangebracht bij de vouwovergangen in het midden tussen cockpit en voor- resp. achtersteven.

De grootste van de beide grote afdichtrubbers (helemaal links op de afbeelding) komt voor de cockpit (kijkend in de vaarrichting), de kleinere achter de cockpit.

Belangrijk:

De afdichtrubbers moeten pas worden aangebracht ná het sluiten van het dek met de railprofielen!

Sluit dus altijd eerste het dek met de railprofielen en breng dan pas de afdichtrubbers aan.



Bevestig de beide grote afdichtrubbers, voor en achter de cockpit, **eerst** aan de drukknopen, die zich **het dichtst bij de cockpit** bevinden.

Bevestig **pas daarna** het afdichtrubber aan de beide andere drukknopen!



Links ziet u het gemonteerde afdichtrubber achter de cockpit.



Links ziet u het gemonteerde afdichtrubber bij de vouwovergang in het midden tussen cockpit en voor- resp. achtersteven.

U kunt bij het afbreken de afdichtrubbers aan één van de drukknopen vast laten zitten en opzij draaien; dan zijn ze altijd goed opgeborgen en de volgende keer bij het opbouwen direct klaar voor gebruik.

Aanbrengen van de voetsteunen



Trek eerst de vergrendelpen naar u toe.



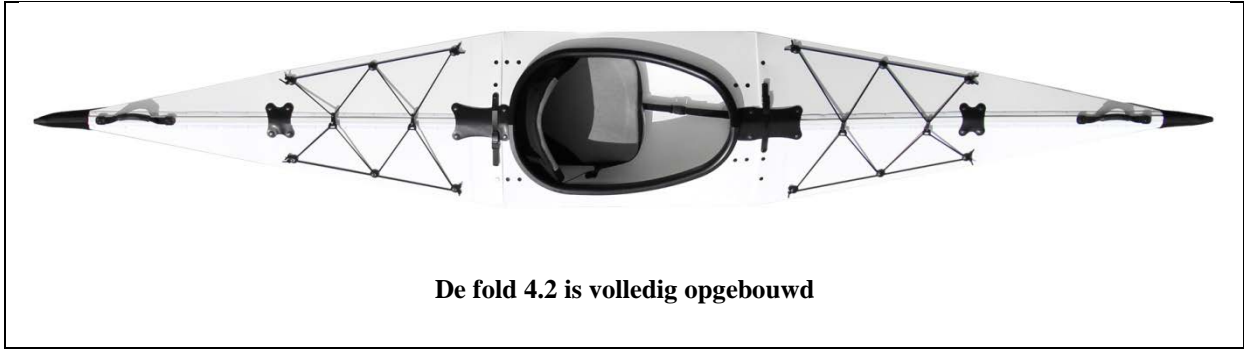
Schuif de voetsteunen op de in de kajak gemonteerde rails.



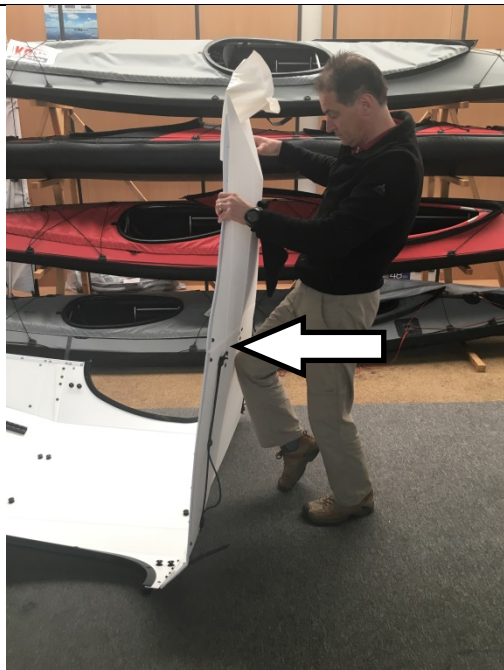
De voetsteun laat zich het gemakkelijkst verschuiven, wanneer u deze in zijn geheel wat schuin naar de rail toe drukt en dan verschuift!



Schuif op de gewenste positie de vergrendelpen naar voren onder de voetsteun.



Afbreken

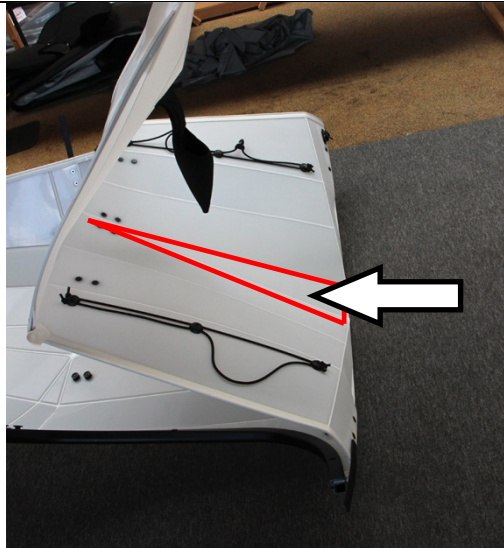


Het "meest complex" deel van het afbreken is het op de juiste manier opvouwen van de plaat. Verkeerd opvouwen kan leiden tot schade! Lees dit gedeelte zeer zorgvuldig door. **!**



Til de plaat aan één zijde rechtop en duw met de knie midden tegen het vouwpunt van het segment (tweede segment van boven) – precies daar waar de knik zit. Zo ziet het resultaat eruit.

Het middelste deel van het tweede segment moet nu beslist naar binnen gedrukt zijn, anders kan de vouw überhaupt niet gemaakt worden. Zie de markering in de volgende afbeelding!



Het gemarkeerde gedeelte moet beslist ingedrukt zijn en naar binnen wijzen. Opvouwen is anders niet mogelijk; als u dan toch verder gaat, leidt dat tot schade. Doe dit aan beide zijden van de plaat.



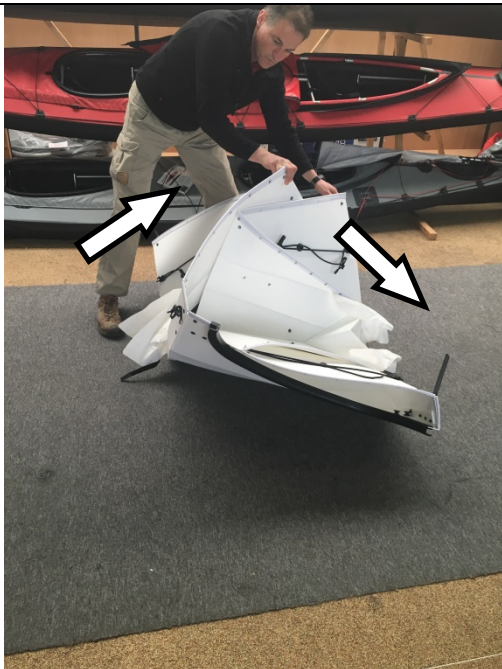
Klap het segment omlaag en duw opnieuw tegen de plaat om het hierboven gemarkeerde segment naar binnen te drukken.



Doe hetzelfde aan de andere zijde van de plaat.



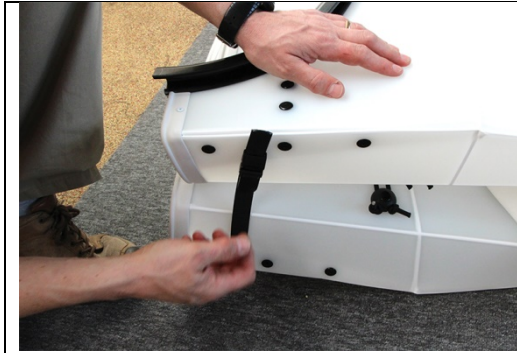
De beide zijden worden vervolgens naast elkaar ingeklapt. Daarbij duwt u de ene zijde wat weg van de andere zijde en klapt u deze "achter" de andere, zoals links getoond.



Klap beide helften naast elkaar in en leg de kajak op zijn kant.



Draai de delen van de spansluiting weer naar elkaar toe en sluit deze.



Doe de opgevouwen fold ten slotte samen met de overige onderdelen in de opbergzak met rugzakhengsels.

Belangrijke overige aanwijzingen

Elke nortik fold is met de hand gemaakt in Duitsland. De fold is een vouwboot voor vrijetijdsgebruik en wij vragen u er behoedzaam mee om te gaan. Stap altijd pas in de kajak wanneer deze in het water ligt en stap uit voordat u er de grond mee raakt. Vermijd ook tijdens het peddelen elk contact met de grond.

Wanneer uw kajak wat geelgekleurde vlekken vertoont: deze zijn een gevolg van het productieproces en verdwijnen na enige tijd onder invloed van UV-straling (zonlicht).

Het opschuiven van de railprofielen gaat steeds makkelijker wanneer de onderdelen van het systeem op elkaar zijn "ingeslepen". U kunt desgewenst het opschuiven vergemakkelijken door wat siliconenvet of een andere smeermiddel, zoals vaseline, kleurloos vet e.d., aan te brengen. Het eenvoudigste is om de railprofielen nat te maken. Dompel ze eenvoudig even onder water op de plek waar u de kajak gaat gebruiken.

OPSLAG

U kunt de fold het beste gedomonteerd in de opbergzak opslaan op een droge plek, waar deze niet wordt blootgesteld aan te hoge of te lage temperaturen. Wanneer de kajak in opgebouwde toestand wordt opgeslagen, moet deze volledig vlak worden ondersteund en in geen geval worden blootgesteld aan puntbelastingen zoals op een bootbok en dergelijke. Het materiaal kan daardoor beschadigen.

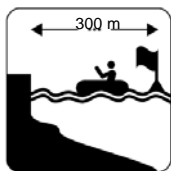
VEILIGHEID




Lees onderstaande aanwijzingen zorgvuldig door en neem de risico's van watersporten in acht – neem de adviezen serieus!

Vermijd risico's voordat ze optreden:

- Draag altijd een zwemvest (PFD = drijfhelpmiddel)
- Peddel uitsluitend onder omstandigheden en op plaatsen die overeenkomen met uw vaardigheidsniveau
- Peddel niet alleen, maar altijd in een groep
- Wees alert op snel veranderende weersomstandigheden
- Peddel altijd in de buurt van de oever

- Neem altijd een kaart of navigatiesysteem mee
- Peddel niet in het donker en neem altijd een zaklamp mee
- Neem altijd voldoende water en energiereserves mee
- Zorg dat uw peddeltechniek toereikend is voor de omstandigheden
- Oefen hoe u het kenteren van een kajak kunt voorkomen
- Leer en oefen hoe u een met water volgelopen kajak kunt leegmaken
- Leer en oefen hoe u na kenteren weer in de kajak kunt klimmen
- Neem een mobiele telefoon mee en berg deze onder handbereik op in een waterdicht etui
- Wees u ervan bewust dat alle onderdelen van uw kajak of peddel kapot kunnen gaan. Zorg dat u op dergelijke gevaarlijke situaties bent voorbereid.
- Leer en oefen deze vaardigheden regelmatig onder toezicht van een ervaren kajakinstructeur
- Zorg dat u voldoende drijfmiddelen bij u hebt (bv. luchtzakken)!



| Zinvolle accessoires | |
|---|--|
|  | <p>Hoes</p> <p>Deze hoes is voor velen inmiddels een onmisbare accessoire. De hoes wordt in de cockpit gehangen en dient om in te zitten. De hoes verhindert dat vuil en water in de kajak kunnen komen. Dat houdt niet alleen de kajak schoon, maar zorgt ook voor meer veiligheid bij een eventuele kentering. Een slim idee.</p> |
|  | <p>Spatzeil thermisch isolerend PU</p> <p>Het elastische, lichte en thermisch isolerende PU-materiaal zorgt voor een optimale bescherming tegen water en een betrouwbare bevestiging aan de kuiprand en kan klein worden ingepakt.</p> |
| | <p>Luik</p> <p>Het praktische luik beschermt uw kajak tegen opspattend water, vuil en ongedierte. Materiaal: nylon.</p> |
|  | <p>Peddel</p> <p>Nortik peddel, twee of vierdelig. In glasvezelversterkte uitvoering of met carbon schacht.</p> |

Meer informatie over uw en andere producten, leveranciers en downloads vindt u op:

