

Kathrein toersport-rodelslee

nr. 223-163

Kwaliteit van de vakman sinds 1886

In het Tirolse familiebedrijf worden al vanaf 1886 kwalitatief hoogwaardige rodelsleeën van massief Oostenrijks essenhout vervaardigd. Door de jarenlange ervaring en de combinatie van traditioneel handwerk en moderne productietechniek kunnen hoogwaardige producten met een goede prijs-kwaliteitsverhouding worden aangeboden.

Onderhoudsinstructies

De kwalitatief hoogwaardige rodelsleeën van Kathrein zijn gemakkelijk te onderhouden sportapparaten. Om er lang plezier van te kunnen beleven dient u de volgende tips in acht te nemen:

- **Stalen glij-ijzers na gebruik altijd droogvegen en in de was zetten:** dan is er geen roest en kunnen de glij-eigenschappen zeer verbeterd worden. In de handel gebruikelijke vloeibare wassoorten of pasta's (skiwas) zijn hiervoor aan te bevelen.

Opslag

- **droog en onbelast opslaan**
- directe zonneschijn vermijden
- overmatige warmte vermijden (bv. verwarmingsruimten, radiatoren)

Onderhoud

- De schroeven van de stalen glij-ijzers dienen zo nu en dan weer een beetje worden vastgedraaid. De schroeven van de houtconstructie zijn slechts licht vastgedraaid om de verbindingen flexibel te houden.
 - Stalen glij-ijzers met veel krassen of roest kunnen worden bijgeschuurd - daartoe bij-schuren met korrelgrofte 60-100 in de looprichting - stalen glij-ijzer vervolgens met schuurvlies licht polijsten zodat het glij-ijzer een beetje gladder wordt maar de grove structuur nog behouden blijft. Hoe zachter de sneeuw, des te grover moet de structuur zijn. Stalen glij-ijzer na het schuren schoonmaken en goed met was insmeren.
- Mocht u beschadigingen aan de rodelslee vaststellen of vragen hebben over onderhoud of service, staan wij natuurlijk altijd met alle plezier tot uw beschikking. Veel plezier bij het rodelen toegewenst door de familie Kathrein

Glijtechniek

Rechtuit glijden:

Men zit c.q. ligt comfortabel en houdt met één hand de stuurriem vast. De benen zijn gestrekt en liggen losjes aan de buitenkant tegen de voorste uiteinden van de glijvlakken.

Remmen:

Beide voeten vlak naast de glijvlakken zo plat mogelijk op de grond zetten. Men kan de rodelslee hierbij vooraan aan de stangen ook een beetje optillen.

Sturen:

Werkt door verplaatsing van het gewicht, zijdelingse druk op het desbetreffende glijvlak en door aan de stuurriemen te trekken.

- Vóór de bocht: de snelheid navenant aanpassen door te remmen en liefst van buiten de bocht in te rijden.
- Tijdens de bocht: in een bocht naar links trekt men (met de rechterhand) aan de stuurriem het linkerglijvlak een beetje omhoog; til het linkerbeen hierbij een beetje op en druk bovendien het rechterbeen aan de buitenkant tegen het rechter glijvlak aan. Bij nauwe bochten kan men bovendien de vrije arm naar achteren uitsteken en een greep doen in de sneeuw.

Een rechterbocht werkt exact tegenovergesteld.

Met een beetje oefenen zijn zo ook extreme stuurmanoeuvres mogelijk.

Lichte bochten kunnen zelfs genomen worden door alleen maar het been op te tillen en het gewicht te verplaatsen.

Veiligheid

- Goede uitrusting: voor sportieve rodelpret wordt ook een navenante veiligheids-uitrusting geadviseerd: vast schoeisel, helm, skibril, handschoenen, voor winters weer geschikte kleding
- Snelheid aanpassen aan eigen vermogen en baan
- Rodelbaan vrijhouden: nooit op onoverzichtelijke plaatsen of in bochten blijven staan
- Op lokale omstandigheden bij de rodelbanen letten
- Met anderen rekening houden

Zo wordt rodelen een belevenis

1 Houd rekening met andere gebruikers van de rodelbaan.

Gedraag u zodanig dat u niemand anders in gevaar brengt of schade berokkent.

2 Neem afzettingen en waarschuwingeninstructies in acht.

Controleer of het traject vrijgegeven is om te rodelen. Win informatie in over het verloop en de toestand van de rodelbaan.

3 Gebruik goede uitrusting: kwalitatief hoogwaardige rodelslee, veiligheidshelm, stevig schoeisel (met remvoorziening). Om veiligheidsredenen geen plastic bobs of plastic onderstellen.

4 Rechts en achter elkaar gaan opzitten.

Steeke de rodelbaan uitsluitend op overzichtelijke plekken over.

5 Rij gecontroleerd, op zicht en houd afstand.

Pas snelheid en rijstijl aan je vermogen, de rodelbaan, de sneeuw-, ijs- en weersomstandigheden en de verkeersdichtheid aan.

6 Laat weten dat je er bent.

Waarschuw onoplettende opstappers door hard te roepen. Bij duisternis: hoofdbandlamp en reflecterende kleding.

7 Wacht op overzichtelijke plekken op je begeleiding.

Controleer of je groep compleet is. Stop nooit op nauwe en onoverzichtelijke plekken.

8 Rodelen op skipisten is gevaarlijk en verboden.

Het gevaar voor een botsing met skiesters is groot. 's Nachts vastgevroren rodelsporen schaden de kwaliteit van de piste.

9 Geen honden: honden zijn bij opstappen en afdalen moeilijk te leiden. Op rodelbanen bestaan aanzienlijk gevaar voor botsingen.

10 Geen belemmering door alcohol of medicamenten.

Verdovende middelen schaden het reactievermogen en verminderen een juiste inschatting van gevaren.

Ook bij het rodelen geldt: verleen eerste hulp en legitimeer u bij ongevallen!

D: Pro-Idee GmbH & Co. KG · Auf der Hüls 205 · D 52053 Aachen · Tel.: 02 41-109 119

NL: Pro-Idee · Wijchenseweg 132 · NL 6538 SX Nijmegen · Tel.: 024-3 511 277

UK: Pro-Idee · Woodview Road · Paignton · TQ4 7SR · Tel.: 01803 677 916

F: Pro-Idée · F 67962 Strasbourg - Cedex 9 · Tél.: 03 88 67 64 55

CH: Pro-Idee Catalog GmbH · Fürstenlandstrasse 35 · CH 9001 St. Gallen · Tel.: 0 71-2 74 66 19

A: Pro-Idee Catalog GmbH · Bundesstraße 112 · A 6923 Lauterach · Tel.: 05574-803 51

© Pro-Idee Aachen