

Minicopter met camera

nr: 224-367

Gebruiksaanwijzing

Algemene aanwijzingen

Jamara e. K. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die aan het product zelf of door het product ontstaat, wanneer de schade te wijten is aan verkeerde bediening of manipulatiefouten. Alleen de klant draagt de volledige verantwoordelijkheid voor de correcte bediening en manipulatie; dit bevat in het bijzonder de montage, het laden, het gebruik tot de keuze van het toepassingsgebied. Zie in dit verband de bedienings- en gebruiksaanwijzing, deze bevat belangrijke informatie en waarschuwingen.

Dit model met afstandsbediening is geen speelgoed!

Geschikt voor personen vanaf 14 jaar.

Opgelet: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. **VERSTIKKINGSGEVAAR.** Bevat kleine delen die

ingeslikt kunnen worden. Steeds uit de buurt van kleine kinderen houden. Dit toestel is niet bestemd om door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of geestelijke capaciteiten of met ontbrekende ervaring en/of kennis gebruikt te worden.



Conformiteitsverklaring

Hiermee verklaart JAMARA e.K., dat het model “MiCoSpy WiFi 2,4 GHz, No. 422038” in overeenstemming is met de fundamentele eisen en de andere relevante voorschriften van de richtlijnen 2014/53/EU en 2011/65/EU. Meer informatie vindt u ook op: www.jamara-shop.com/Konformitaet



Lees de complete bedieningsaanwijzing en de veiligheidsaanwijzingen aandachtig vooraleer het model in bedrijf te nemen

Opgelet! Waarschuwingen / veiligheidsaanwijzingen altijd compleet lezen. Zij dienen voor uw veiligheid en kunnen ongevallen / verwondingen vermijden.

OPGELET!

Bij film-/foto-opnames:

Nooit foto- of filmopnames maken van personen die hiervoor geen toestemming gegeven hebben. Het ongeoorloofd maken van foto- of filmopnames betekent een schending van de privésfeer en van de persoonslijksrechten van de afgebeelde personen en kan strafbaar zijn!

OPGELET! Modelvlucht is zichtvlucht. Vliegmodellen mogen alleen gevlogen worden wanneer de PILOOT zelf het vliegmodel ziet. Het vliegmodel mag alleen binnen gezichtsbereik van de piloot gevlogen worden.

- In sommige landen is het onder bepaalde voorwaarden toegestaan het model met behulp van FPV (bijvoorbeeld een videobril) te besturen.
- In sommige landen (bijvoorbeeld in Duitsland) heeft men voor het bedrijf van vliegmodellen een aansprakelijkheidsverzekering voor modelvliegtuighouders.

Leveromvang:

- Quadrocopter • Afstandsbediening • Vliegaccu ingebouwd • Reserve rotorbladen • USB-laadkabel • Rotorbescherming • Camera • Rotorbladmontagehulp • Handleiding

Aanbevolen accessoires:

- Afstandsbediening 3 x AAA-batterijen 1,5 V, Nr. 14 0280 (VE: 4St.)

Technische gegevens:

- Afmetingen: ~ 73 x 26 mm • Gewicht: ~ 13 g
 - Accu: 3,7 V 120 mAh
- Gegevens vrijblijvend.

Opgelet!

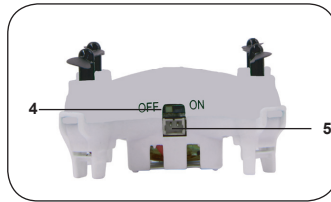
Vóór het bedrijf:

Eerst het model en daarna de zender inschakelen.

Bij beëindiging:

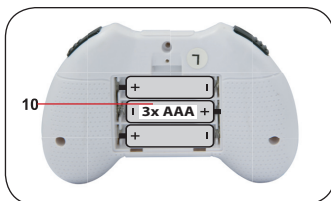
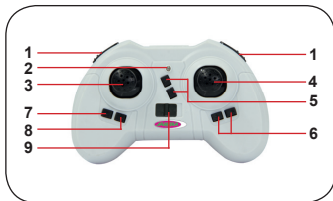
Eerst het model en daarna de zender uitschakelen.

- Uw model nooit op afstanden buiten uw gezichtsbereik bedrijven. Zowel de max. zichtwijdte als de max. reikwijdte van uw model zijn afhankelijk van veel factoren zoals weersomstandigheden, plaats van gebruik en bestaande storingsfrequenties. Voer daarom vóór elk gebruik met een tweede persoon, die het model tijdens het bedrijf stevig vasthoudt, een reikwijdtetest uit en controleer ook hoe uw model zich tijdens het bedrijf bij een signaaluitval, bijvoorbeeld bij lege zenderbatterijen of uitgeschakelde of uitgevallen zender gedraagt.
- In geen geval tijdens het bedrijf de onder optimale voorwaarden bereikbare maximale reikwijdte van 15 meter in de Wlan-modus en 30 meter in de zendermodus overschrijden.



Benaming van de componenten

1. Rotorbladen
2. Rotorbescherming
3. Camera
4. Aan-/uitschakelaar
5. Laadaansluiting



Afstandsbediening

1. Zonder functie
2. Power L D
3. Gasknuppel/gieren
Beginneling-/geavanceerde-/professionele modus
4. Stuurhendel Nick/Roll
(links/rechts, voorwaarts/achterwaarts) Flipmodus
5. Nick trimmen (voor/terug)
6. Roll trimmen (links/rechts)
7. Kompas functie
8. Flyback functie
9. Aan-/uitschakelaar
- 10 Batterijvak

Aanwijzingen voor de batterij:

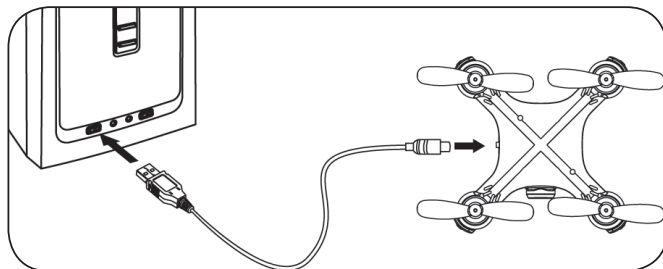
Niet opnieuw opladen!

Niet openen!

Niet in het vuur werpen!

Oude en nieuwe batterijen niet mengen!

Geen alkalische, standaard- (koolstof-zink) of herlaadbare batterijen mengen!



US-lading

1. Verzekeren dat de afstandsbediening en het model uitgeschakeld zijn.
2. De USB-stekker van de laadkabel in de USB-connector van uw PC steken.
3. Het model met de USB-stekker verbinden.
4. Licht de LED op, dan is de laadprocedure gestart. Zodra de LED uitgaat, is de laadprocedure beëindigd. Na ongeveer 45 min. is de laadprocedure beëindigd, de vliegtijd bij volledig geladen accu bedraagt ca. 4 - 5 min.

Belangrijk!

Laat het model na elke vlucht minstens 10 min. afkoelen voordat u met de lading begint. Omwille van veiligheidsredenen moet de ladingprocedure onder toezicht staan.

Opgelet!

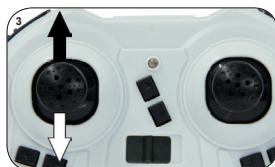
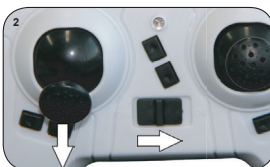
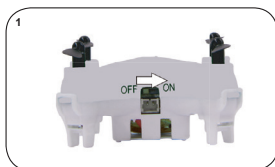


Onmiddellijk na beëindiging van de laadprocedure de accu altijd van het laadtoestel ontkoppelen. Het laadtoestel altijd onmiddellijk na het uittrekken van de accu van de spanningsverzorging ontkoppelen. Laat u de accu of het laadtoestel na beëindiging van de laadprocedure steken, kan het tot beschadigingen aan accu, laadtoestel of spanningsverzorging komen (brandgevaar).

Opgelet:



- Een veiligheidsafstand van 1 - 2 meter rond uzelf of anderen aanhouden als bescherming tegen verwondingen.
- Niet vliegen in een omgeving met meer dan +45° C en minder dan 10 °C.
- Het model niet blootstellen aan directe zonnestralen, hoge luchtvochtigheid of stofinwerking.
- Het vliegapparaat **nooit** in de buurt van luchthavens, spoorweginstallaties of straten gebruiken. Altijd voldoende afstand van de gevaarlijke en zeer beschermde zones aanhouden.
- Uw model niet bedrijven in de buurt van radiostations, hoogspanningsleidingen, transformatorkasten of dergelijke!
- Om ongevallen te vermijden, het model nooit in de buurt van personen, dieren of andere hindernissen vliegen. Handen, haren en losse kleding van de rotor verwijderen houden. Niet in de rotors grijpen!
- De outdoor-modellen alleen bij goed weer gebruiken. Bij regen, storm of zelfs onweer mag u deze modellen niet gebruiken.
- Een vliegterrein zoeken dat de wettelijke voorwaarden vervult en vrij is van hindernissen zoals bomen, huizen, lampen, losse objecten, etc. Verder mag er geen tocht zijn.



Inbedrijfstelling en binden

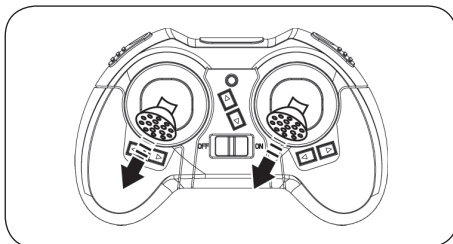
De ontvanger in uw model is met een aanschakel-veiligheidsfunctie uitgerust. Dat garandeert dat het model alleen bindt wanneer het een geldig zendersignaal ontvangt.

1. Het model inschakelen. Daarbij moet het model op een effen oppervlak staan zodat het gyrosysteem kan starten. De LEDs beginnen te knipperen.
2. De gashendel in de onderste positie plaatsen (geen gas) en de zender aanschakelen.
3. De gashendel compleet naar boven en weer terugschuiven, daarbij weerklinkt een akoestisch signaal. De LEDs op het model lichten permanent op.

Automatische kalibratie

Vóór elke vlucht moet u de automatische kalibratie uitvoeren, daarbij wordt ook het kompas en de flyback richting gekalibreerd.

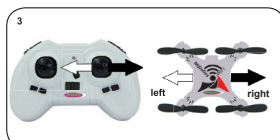
- Vóór de kalibratie moet u alle trimregelaars in neutrale positie zetten (langere pieptoon)
- De twee stuurknuppels gedurende 3 sec. 45° naar links beneden verplaatsen tot de LED op het model knippert. Beide stuurknuppels loslaten en de LEDs op het model lichten permanent op en geven aan dat het automatisch trimmen met succes werd beëindigd.



Trimmen van de vliegpositie

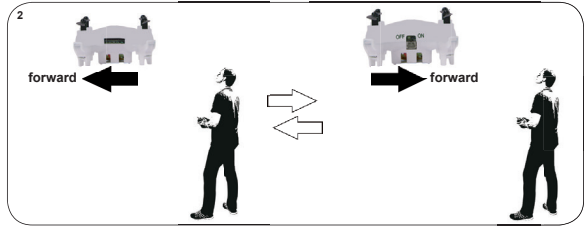
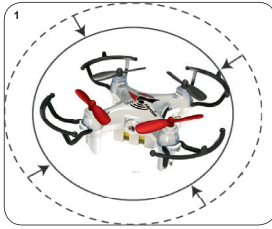
Het model rustig op een plaats laten zweven en de veranderingen bij bediening van de betreffende trimregelaars observeren.

1. Trimmen van de nick-positie
2. Trimmen van de roll-positie



Vluchtoefeningen

Voordat u met het model vliegt, moet u zich eerst informeren over zijn stuurfuncties en voert u enkele oefeningen uit. Plaats het model met de achterzijde naar u wijzend op een effen oppervlak. Oefen eerst de zweefvlucht met de gasknuppel. Daarna probeert u de positie van het model met behulp van de rechter stuurknuppel te veranderen (voorwaarts, achterwaarts en zijwaarts) en, wanneer nodig, op te vangen. Tot slot moet u het draaien van het model rond de eigen as met de linker stuurknuppel oefenen. Wanneer u de basisfuncties van het model beheerst, kunt u uw eerste gecontroleerde vlucht uitvoeren.

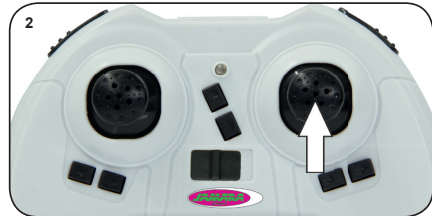
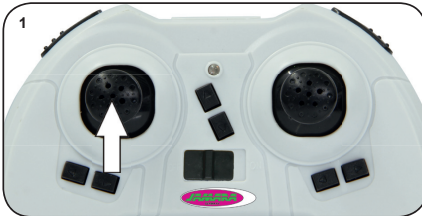


1. Combinatie van gas, gieren, roll en nick

Wanneer u zich met de verschillende besturingsmethoden van het model vertrouwd gemaakt heeft, probeert u nu de verschillende besturingen te combineren.

2. Veranderen van het vluchtperspectief

Wanneer u het vliegen van het model met uitzicht langs achteren op het model beheerst, is het tijd om de vlucht vanuit de lateraal ten opzichte van het model staande positie en de van het model afgewende zijde te oefenen. Vergeet niet dat u deels geïnverteerd (omgekeerd) moet sturen.



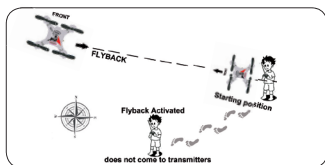
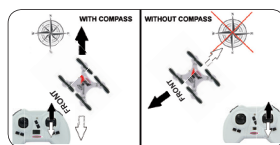
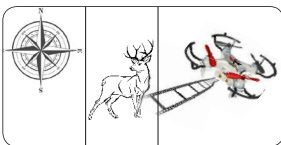
1. Beginners/Geavanceerden/Professionelen modus

Door op de gashendel op de afstandsbediening te drukken kunt u tussen 3 vliegmodi kiezen.

- A. Beginners modus (1 x pieptoon)
Het model heeft geringe uitslaande bewegingen, stuurbevelen worden zachtjes uitgevoerd.
- B. Geavanceerden modus (2 x pieptoon)
De uitslaande bewegingen van het model zijn groter, stuurbevelen worden directere uitgevoerd.
- C. Professionelen modus (3 x pieptoon)
Volle uitslaande bewegingen aan het model, stuurbevelen worden agressief uitgevoerd.

2. Flipmodus

Om een flip uit te voeren, drukt u de rechter stuurknuppel. Daarna kiest u de richting waarin het model de flip moet uitvoeren.



Flyback- & kompasfunctie:

Uw model beschikt over een flyback- & kompasfunctie. Dat betekent dat het in staat is, ondanks een draaiing (de romp wijst niet meer in vliegrichting) de oorspronkelijke vliegrichting aan te houden en halfautomatisch naar op u toe te vliegen.

Vorbereiding:

Eerst moet u overwegen welke richting u in het kompas van het model wilt opslaan. Deze richting wordt bij de activering van de kompasmodus automatisch de opgeslagen vliegrichting. Wilt u dus bijvoorbeeld langs een weg vliegen en in de tussentijd de kompasmodus gebruiken, kies dan de richting waarin de weg loopt als basisrichting voor het kompas. Wanneer u nu het model in de kompasmodus rond de eigen as wilt laten draaien, hoeft u geen rekening te houden met de vliegrichting aan de besturing. Wanneer u de rechter stuurnuppel naar voren drukt, zal het model in richting van de weg van u wegvliegen. Wanneer u de rechter stuurnhendel naar u toe trekt, zal het model langs de weg naar u toe vliegen.

Inrichting van de flyback- & kompasmodus:

De richting waarin u de automatische kalibratie heeft uitgevoerd of waarin het model bij de eerste start gericht is, wordt vast als flyback- of kompasrichting opgeslagen. De flyback- en kompasfunctie kan tijdens de vlucht door middel van de kompas- (A) / flybacktoets (B) geactiveerd worden. Door het knipperen van de LEDs en de pieptoon op de zender geeft het model aan dat het in de kompasmodus staat. Het model volgt in de flyback-modus, onafhankelijk in welke richting de romp van het model wijst, de op voorhand geprogrammeerde kompasrichting langzaam terug (flyback) tot u de rechter stuurnuppel weer beweegt. Tijdens de flyback- en/of kompasmodus moet u verder met de gashendel de hoogte van het model controleren.

Opgelet!

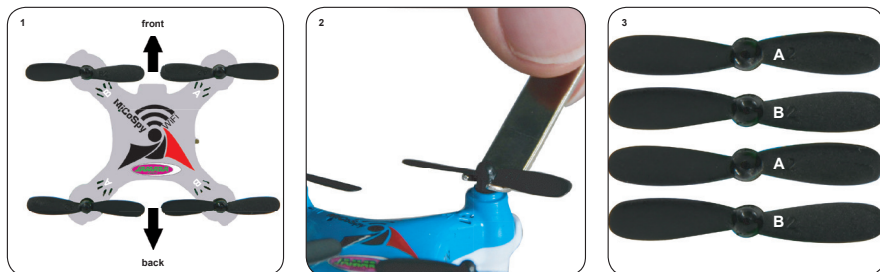


Wanneer uw model een aan-/uit-schakelaar bezit, schakelt u het model altijd onmiddellijk na elk gebruik uit. Heeft uw model een uitneembare accu c.q. een onkoppelbare steekverbinding met de accu, dan moet de accu onmiddellijk na elk gebruik van het model ontkoppeld worden.



Door het model per vergissing aangeschakeld te laten of de accu per vergissing ingestoken te laten kan de accu volledig ontladen worden. Door een volledige ontlading verliest de accu vermogen of kan zodanig beschadigd worden dat een laden of ontladen niet meer mogelijk is.

c.q. de accu tijdens het laden of ontladen zelf in brand kan vliegen (brandgevaar). Probeer nooit volledig ontladen accu's te laden of te ontladen. De spanning van de accu mag nooit tot onder 3 Volt dalen om een volledige ontlading te vermijden. De volledig geladen accu heeft een spanning van ca. 4,2 Volt. Na gebruik moet de intacte accu onmiddellijk na een afkoelfase van min. 10 minuten, maar uiterlijk na 12 uur volledig geladen worden om een daaropvolgende volledige ontlading door zelfontlading te vermijden. Wordt de accu langere tijd niet gebruikt of bewaard, moet de accu minstens om de 3 maanden op spanning (min. 3,9 Volt) of beschadiging gecontroleerd en, wanneer nodig, opgeladen of verwijderd worden.



De rotorbladen vervangen Wanneer een rotorblad vervangen moet worden, dient verzekerd te worden het correcte blad op de correcte rotor gemonteerd wordt. Let erop welk blad (A + B) links en rechts gemonteerd wordt! Oriënteer u daarbij op de afbeelding (foto 1) en op de teksten op de rotorbladen (foto 3). **Bij verkeerd gemonteerde rotorbladen zal het model oncontroleerbaar zijn!** Om de bladen te vervangen, trekt u het blad voorzichtig af en drukt u het nieuwe blad weer voorzichtig op. U kunt daarbij ook het meegeleverde gereedschap gebruiken (foto 2).

Foto / Video / Besturing



Software downloaden en installeren

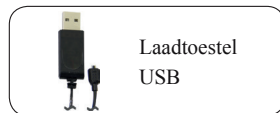
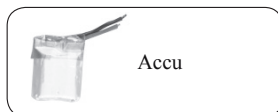
1. Download & installeer de gratis App op uw Smart Phone. Steek uw GSM in de houder.
2. Schakel het model en de zender aan en voer de bindprocedure uit. Open op uw Smartphone de "instellingen" en schakelt Wlan aan. Om uw Smartphone/ Tablet met het model te koppelen moet u een WLAN-verbinding met het model tot stand brengen (MiCoSpy WiFi). U heeft geen wachtwoord nodig en u kunt zich onmiddellijk daarmee verbinden.

3. Open nu de “MiCoSpy WiFi “ APP en start het programma met de “Play”-toets.
4. Het live-beeld van de camera wordt geopend. Foto's (**A**) en video's (**B**) kunnen via de App gemaakt worden, en worden op uw Smartphone/Tablet bewaard.

De volgende punten zijn nodig wanneer u uw model via de APP FPV wilt sturen:

5. Om het model via uw App te vliegen moet u eerst de zender uitschakelen. Daarna activeert u de besturingselementen (G). Het besturingsmenu opent zich (foto 6),
 6. Bepaal of u via de sensorbesturing (E) of via de virtuele stuurknuppel (L+M) wilt sturen. Kies of het model snel of langzaam moet reageren (D). Via de trimtoetsen (N) kunt u het model fijn afstemmen.
- A Foto
 - B Video
 - C Galerie
Via de galerieknop in de App kunt u de video's/foto's oproepen.
 - D Beginneling-/geavanceerde-/Expert-modus
Langzaam (30%) - Middelsnel (60%) - Snel (100%)
 - E Activering van de sensorbesturing
Druk op de knop voor de sensorbesturing. Nu is de links/rechts besturingsfunctie gedeactiveerd en kan het model via het zwenken van de Smartphone gestuurd worden. Om de links/rechts besturingsfunctie opnieuw te activeren, drukt u opnieuw op de knop voor de sensorbesturing.
 - F Track-following
Teken met de vinger een traject dat uw model automatisch zal navliegen.
 - G Inschakelen van de besturingselementen (foto 6). Daarvoor moet de zender uitgeschakeld zijn.
ATTENTIE! Alleen op de grond – de zender nooit tijdens de vlucht uitschakelen.
 - H Bijkomend menu
 - I Flip
 - L Heffen / Dalen / Gieren links / rechts
 - M Links / Rechts
 - N Trimmen
 - O Beeldschermdraaiing 180°
 - P Splitscreen (voor VR-bril)
 - Q Kompas- / Headless-modus
Door te drukken komt u in de kompas-/ headless-modus.
 - R Autokalibratie.

Wisselstukken



Problemen zoeken en verhelpen

Het model knippert.

1. Het model ontvangt geen signaal.
 - Controleren of het model gebonden is en de zender ingeschakeld is
2. De accu is niet geladen.
 - Laad de accu.

Het model reageert niet.

1. U bent buiten reikwijdte.
 - Reduceer de afstand tot het model
2. De batterijen van de zender zijn te zwak.
 - De batterijen van de zender vervangen.

De rotoren maken ongewone geluiden.

1. Een rotorblad of hoofdtandwiel is beschadigd.
 - Het rotorblad / hoofdtandwiel vervangen.

Na vervanging van het blad vliegt het model niet correct.

1. De bladen zijn verkeerd gemonteerd.
 - De bladen correct monteren.

Na het laden stijgt het model niet op.

1. Accu of laadtoestel zijn defect.
 - Accu of laadtoestel vervangen.
2. De accu is niet volledig opgeladen.
 - De accu altijd volledig opladen.

Veiligheidsaanwijzingen

Bedrijf

- De gebruiker is volledig verantwoordelijk voor de correcte omgang met het model.
- Elke manipulatie aan de structuur van het model is verboden en leidt tot het onmiddellijke verlies van de garantie.
- Opgelet, sommige delen aan de machine kunnen heet worden.
- Het model niet uit grote hoogten laten vallen of neervallen. Dit kan de vliegeigenschappen en de levensduur van het model beïnvloeden.

Veiligheidsaanwijzingen voor de accu

Door de hoge energiedichtheid (tot 150Wh/kg) zijn de cellen niet ongevaarlijk en moet men zeer voorzichtig te werk gaan! De firma JAMARA sluit daarom uitdrukkelijk elke aansprakelijkheid voor schade uit die door de verkeerde omgang met de lithium-polymeer-cellen ontstaat.

- Bij onvakkundig gebruik van de accu bestaat brand- of verbrandingsgevaar.
- Overmatig laden, te hoge stromen, of volledig ontladen vernietigt de cel.
- Tegen mechanische belasting (knellen, drukken, buigen, boren) beschermen.
- Accu's in geen geval openen of opensnijden, niet in het vuur werpen, uit de buurt van kinderen houden.
- Beschadigde of uitlopende accu's zeer voorzichtig behandelen. Verwondingen of schade aan het apparaat zijn mogelijk.
- Accu's in geen geval kortsluiten en altijd op correcte polen letten.
- Accu's tegen hitte-inwerking van meer dan 65°C beschermen, uit de buurt van hete delen (bijvoorbeeld uitlaat) monteren.
- Vóór opslag (bijvoorbeeld in de winter) de accu's laden – niet leeg en niet volledig geladen bewaren! Bij langere opslagtijd moet de laadstatus regelmatig gecontroleerd worden.
- De inhoud van de cel is schadelijk voor huid en ogen.
- Na contact met de huid, met veel water afspoelen en bevochtigde kleding uitdoen.
- Na contact met de ogen, met veel water afspoelen en een arts raadplegen.

Indien de cel zich oververhit, zich opblaast, rookt of brandt, mag deze niet meer gebruikt worden. Veiligheidsafstand aanhouden en passend blusmiddel ter beschikking tellen (geen water, explosiegevaar, maar wel zand dat goed droog is, brandblusser, blusdeken, zoutwater).



Aanwijzingen voor de afvalverwijdering

Elektrische apparaten mogen niet in het huisvuil, maar apart verwijderd worden. U bent verplicht de batterijen – wanneer mogelijk – uit te nemen en het elektrische apparaat bij de gemeentelijke verzamelinstanties af te geven. Mochten zich persoonsgegevens op het oude elektrische apparaat bevinden, dan moeten deze door u zelf worden verwijderd.

Aanwijzingen voor de afvalverwijdering

Batterijen en accumulatoren mogen niet in het huisvuil, maar gesorteerd verwijderd worden. U bent verplicht de oude batterijen vakkundig te laten verwijderen (aparte verzameling). Na gebruik kunt u batterijen gratis in de handelszaak teruggeven. Wanneer batterijen stoffen bevatten die irriterend zijn, allergieën kunnen veroorzaken of die uiterst reactief zijn, dan is een aparte verzameling en correcte recycling belangrijk voor het milieu en uw gezondheid. Wanneer batterijen onder de doorstreepte afvalbak op wielen met een chemisch symbool Hg, Cd of Pb gekenmerkt zijn, dan betekent dit dat deze meer dan 0,0005 % kwik (Hg), meer dan 0,002 % cadmium (Cd) of meer dan 0,004 % lood (Pb) bevat.

D: Pro-Idee GmbH & Co. KG · Auf der Hül's 205 · D 52053 Aachen · Tel.: 02 41-109 119

NL: Pro-Idee · Wijchenseweg 132 · NL 6538 SX Nijmegen · Tel.: 024-3 511 277

UK: Pro-Idee · Woodview Road · Paignton · TQ4 7SR · Tel.: 01803 677 916

F: Pro-Idee · F 67962 Strasbourg - Cedex 9 · Tél.: 03 88 19 10 49

CH: Pro-Idee Catalog GmbH · Fürstenlandstrasse 35 · CH 9001 St. Gallen · Tel.: 0 71-2 74 66 19

A: Pro-Idee Catalog GmbH · Bundesstraße 112 · A 6923 Lauterach · Tel.: 05574-803 51

© Pro-Idee Aachen